



Klasa sama w sobie



Mipa System lakierniczy

OC

SUCCESSFUL CAR REFINISHING

mipa[®]

Odpowiedzialna ochrona z Mipa OC: Odpowiedzialne postępowanie dla ochrony niebieskiej planety

Ziemia to przestrzeń życiowa dla wszystkich ludzi. Jej zasoby są ograniczone, a równowaga w systemie wszystkich istot żyjących jest krucha i delikatna. Najważniejszym zadaniem naszej generacji jest **odpowiedzialne postępowanie** i zachowanie środowiska naturalnego oraz stworzonego przez siebie. Bo tylko dzięki ochronie zasobów naturalnych ziemia będzie służyć także naszym potomkom jako podstawa życia.

System lakierniczy MIPA OC został stworzony zgodnie z tą maksymą. Nigdy dotąd **lakierowane obiekty nie były tak efektywnie chronione**. Wysoka oszczędność czasu, materiału jak i skrajnie zredukowana emisja rozpuszczalników i innych szkodliwych substancji prowadzą jednocześnie do ochrony pracowników, źródeł energii oraz środowiska naturalnego bez porównania bardziej niż konwencjonalne systemy lakiernicze oparte na technologii Medium-Solid. Niewielka ilość materiałów wyjściowych jak i **system wyszukiwania odcieni Mipa Color System** to kolejne cechy charakterystyczne systemu Mipa OC.

Przyszłość systemów lakierniczych dzięki temu **właśnie się zaczęła**.

Najwyższa wydajność materiałów

Odpowiedzialna ochrona z Mipa OC:

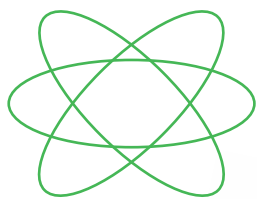
z jeszcze większymi możliwościami



Koncentraty kolorów Mipa OC tworzą zamknięty 2K system lakierów akrylowych **w jakości High-Solid** z mniej niż 25 miksami wyjściowymi. Komponenty tego systemu oferują jednakże jeszcze więcej możliwości.

Razem z różnymi bezbarwnymi bindrami tworzą podstawę dla innych jakości lakierów.

Każdy binder Mipa tworzy **nowy system lakierniczy** z kompletnym pokryciem kolorystycznym. Wszystkie odcienie mogą zostać wyprodukowane w jakościach o mniejszej zawartości ciał stałych lub w szczególnie atrakcyjnej cenowo wersji 2K lakierów akrylowych ale również jako lakiery dwuwarstwowe.



Wysoka jakość lakieru

+ mniejsze zużycie

Mipa OC z **mniej niż 25 komponentami wyjściowymi** daje możliwość pokrycia całego spektrum odcieni uni. Jest to możliwe do uzyskania bez zastosowania dodatkowych produktów, niezbędny zapas magazynowy jest natomiast zminimalizowany.

Miksy w jakości High-Solid **LZO<420 g/l** są nawet **o 100% bardziej pigmentowane** niż te w systemach tradycyjnych. Dzięki doskonałemu kryciu wystarczy (nawet przy trudnych odcieniach) 1 do 1,5 warstwy natrysku. To pozwala na polakierowanie samochodu osobowego już od litra lakieru w mieszance standardowej 2:1 z utwardzaczami Mipa. Dodanie rozcieńczalnika w ilości mniejszej niż 5% służy tylko do uzyskania odpowiedniej lepkości lakieru.

Całkowite zużycie materiału zostanie wyraźnie zredukowane. Progresywne schnięcie lakierów Mipa OC prowadzi do uzyskania gładkiej powierzchni z perfekcyjnym połyskiem. Już po 25 minutach suszenia w kabine suszącej można uzyskać powierzchnię odporną na dotyk, co pozwala na skrócenie czasu pracy kabiny. **Powłoki lakiernicze Mipa OC** są odporne na żółknięcie i wpływ skrajnych czynników atmosferycznych. Wysoka zawartość ciał stałych jak i dobór pigmentów najwyższej jakości oraz innych **wysokojakościowych surowców** pozwalają na uzyskanie powierzchni o wysokiej odporności i twardości. Jednocześnie zostaje zachowana doskonała elastyczność lakieru.



Przyszłość systemów lakierniczych

..... Człowiek i przyroda są tego warte



Zwiększające się zaludnienie i uprzemysłowienie zagrażają naszym naturalnym zasobom na ziemi. **Surowe przepisy w zakresie ochrony środowiska** w wielu krajach zawierają wysokie kary i zobowiązują producentów i użytkowników lakierów do zmniejszania zużycia wszelkich szkodliwych substancji. System Mipa

OC spełniał normy LZO wartości granicznych 420 g/l już **przed wejściem w życie europejskich przepisów w zakresie emisji lotnych związków organicznych**. Lakier w tym systemie zawierają mniej rozpuszczalników niż jest to określone przepisami prawa, co pozwala na uzyskanie swobody działania dla kombinacji z różnymi utwardzaczami i dodatkami w celu optymalnego dopasowania do warunków aplikacji. **Doskonała siła krycia** pozwala na zmniejszenie ilości natrysków.

Dzięki temu oraz przez nieznaczne dozowanie rozcieńczalników udaje się zredukować emisję lotnych związków organicznych. Wszystkie komponenty są barwione bez użycia ołowiu i nie zawierają ani węglowodorów aromatycznych ani metali ciężkich. **Krótszy czas obróbki i schnięcia** pozwalają na zmniejszenie zużycia energii kabiny lakierniczej.

System Mipa OC wnosi w swoim zakresie duży wkład w długofalową ochronę środowiska. Ten wkład, oznacza dla użytkowników systemu same korzyści.

Szybka droga do przyszłości

- • System lakierniczy Mipa OC zapewnia najwyższe technologie lakiernicze.

Prosto i niezawodnie dla każdego użytkownika! Zalety mówią same za siebie

- Pełne pokrycie spektrum kolorów z profesjonalną i innowacyjną dokumentacją odcieni
- Proste wyszukiwanie odcieni w systemie Mipa Color System lub przez program MipaMix SSP, przez co jest możliwe dokładne dopasowanie nawet do starszych lub też zwiertzałych odcieni
- System lakier-w-lakierze, bez past, zawsze najwyższa jakość
- Optymalne lakierowanie i połysk
- Zoptymalizowane krycie nawet przy użyciu bindrów
- Skrócony czas schnięcia
- Wysoka odporność i twardość
- Wyraźnie zmniejszone obciążenie rozpuszczalnikami dla pracowników i środowiska

Wysoka jakość wpływa również na korzyści finansowe

- Ponad 50% oszczędność materiałów
- Minimalne zużycie rozcieńczalników
- Znaczne skrócenie czasu obróbki i schnięcia
- Zawsze aktualne zarządzanie odcieniami przy optymalnym doborze odcieni
- Niższe zapasy magazynowe, wysoka rotacja towarów
- Rozszerzony potencjał rynkowy dzięki możliwości oferowania tańszych systemów lub jakości przemysłowych z kompletnym pokryciem spektrum kolorów



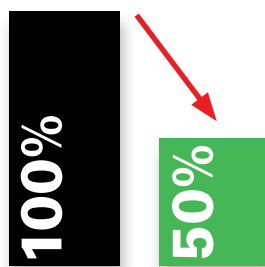
Szybka droga w przyszłość:

Jakość bez kompromisu

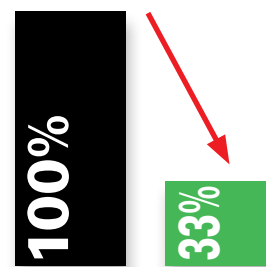
- • 50% oszczędność materiałów w stosunku do konwencjonalnych systemów nawierzchniowych w jakości MS. Używaj już dziś systemu Mipa OC żebyś jutro nie miał systemu z wczoraj!

Zużycie rozpuszczalników w systemie Mipa OC może zostać zredukowane o 33% w stosunku do konwencjonalnych systemów MS-owych.

OSZCZĘDNOŚĆ MATERIAŁU



EMISJA ROZPUSZCZALNIKA



■ = tradycyjne systemy nawierzchniowe MS
■ = Mipa OC

Świat lakierów uniwersalnych

Mehr als nur High Solid

Miksy systemu Mipa OC w jakości HS (LZO <420 g/l) bez dodatku bindrów (=żywic) stanowią podstawę wysokojakościowego 2K lakieru nawierzchniowego. Jednak **system mieszania Mipa OC** to także baza systemu multikomponentowego. Zastosowanie bindra Mipa zmienia jakość, fizyczne właściwości oraz cenę lakieru, a także daje możliwość dopasowania do wymagań technicznych oraz gospodarczych. W zależności od użytego bindra powstaje **nowy system mieszania** z równie kompletnym spektrum kolorystycznym.

WIĘKSZA ELASTYCZNOŚĆ DZIĘKI BINDROM MIPA:

Miksy Mipa OC w połączeniu z bindrami mogą tworzyć różne jakości – wedle życzenia użytkownika.

OC Miks	OC Miks	OC Miks	OC Miks	OC Miks
	AC Binder	PUR Binder	TC Binder	NC Binder
2K Lakier nawierzchniowy akrylowy HS LZO < 420 g/l	2K Lakier nawierzchniowy akrylowy MS LZO < 480 g/l	2K Lakier nawierzchniowy akrylowy LZO < 520 g/l	Dwuwarstwowy lakier nawierzchniowy uni	Lakier nawierzchniowy nitro-akrylowy

Korzyści systemu Mipa OC

- Bindry Mipa **rozszerzają możliwości zastosowania** systemu Mipa OC. I tak dzięki bindrom Mipa AC i PUR można stworzyć korzystne cenowo 2K lakiery akrylowe w jakości MS do lakierowania samochodów osobowych i ciężarowych. Zastosowanie bindra TC umożliwia produkcję uniwersalnych lakierów dwuwarstwowych. Natomiast z bindrem NC powstaje jednokomponentowy lakier na bazie nitro-akrylowej do lakierowania pojazdów i maszyn.

- Zastosowanie bindrów Mipa** jest opcjonalne. Istnieje wolność wyboru czy, kiedy, lub jaki binder zostanie użyty. Odpowiednie dawkowanie bindrów dobiera program komputerowy. To samo dotyczy również matowania oraz dodatków strukturalnych. W ten sposób system Mipa OC pozwala na dowolne rozszerzenie istniejącego systemu. Zastosowaniu wybranego bindra Mipa tworzy zupełnie nowy system.



Pewność odcienia

W przeszłości wyszukiwanie odcieni w obszarze lakierowania pojazdów komplikowało się z uwagi na efekt tzw. „magicznego trójkąta”, z którego użytkownik systemu lakierniczego nie mógł uciec. Odcień lakieru na samochodzie, wzornik koloru i receptura rzadko się ze sobą pokrywały ze względu na to, że lakier był zmieniony pod wpływem czynników środowiskowych lub też, że na rynku znajdowało się zbyt wiele wariantów odcieni. Aby opanować dużą ilość powstających różnic, dystrybutorzy i lakiernicy musieli obok właściwego wzornika koloru stosować jeszcze różne wzorniki roczne oraz karty wariantów.

System Mipa Color rozwiązuje problem „diabelskiego trójkąta” i zapewnia perfekcyjne wyszukiwanie odcieni. Nie są one w tym profesjonalnym systemie sklasyfikowane pod względem marek pojazdów lecz pod względem przestrzeni koloru. Różnice między odcieniami leżą w zakresie postrzegania przez ludzkie oko. Stąd też sortowanie odcieni podlega następującej systematyce:

M I P A C O L O R S Y S T E M



M I P A C O L O R S Y S T E M F A R B C O D E
0 - 3 - 01690 - 500

System uniwersalny

grupa kolorów analogicznie do systemu RAL

numer odcienia

Usystematyzowane odcienie:

Precyzyjny pomiar odcienia bezpośrednio na pojeździe

Jako uzupełnienie do systemu Mipa Color służy spektrofotometr **Mipamix SSP**. Dzięki najnowszej technologii pomiaru możliwe jest porównanie odcienia na pojeździe z obszerną bazą danych receptur.



Ułatwienie w wyszukiwaniu odcieni

Użytkownik ma wiele możliwości bezpiecznego wyszukiwania odcieni:

- 1** Odcień pojazdu, **na podstawie klasyfikacji przestrzeni kolorów**, może zostać bardzo łatwo porównany ze wzornikiem. O znalezieniu odpowiedniego odcienia informuje program MipaMix poprzez wprowadzenie numeru na klawiaturze lub też poprzez czytnik kodów kreskowych. Bezbłędnie wymieszany lakier będzie dokładnie pasował do koloru na wzorniku.
- 2** Tak jak i dotychczas możliwe jest wyszukanie receptury po kodzie pojazdu (np. VWL 90 E) lub po nazwie koloru (np. „artikweiss”). Zaproponowane będą **jedna lub więcej receptur**. Aby osiągnąć absolutną pewność, przed sporządzeniem lakieru należy porównać wzornik odcieni z odcieniem na pojeździe co pozwoli na reakcję na zmiany w odcieniu spowodowane np.: przez wietrzenie.
- 3** Dzięki przenośnemu spektrofotometrowi MipaMix SSP można zmierzyć odcień bezpośrednio na pojeździe. Odpowiedni kod koloru odnaleziony zostanie przez komputer (w systemie Mipa Color) i wskazany użytkownikowi. W bazie MipaMix SSP znajduje się około 20 razy więcej możliwości doboru odcienia niż w dokumentacji konwencjonalnej.

Pewność koloru z Mipa OC

Najnowsza technika pozwala uniknąć reklamacji odcieni



Dzięki **najnowszej technice** i łatwym w obsłudze narzędziom, wyszukiwanie kolorów jako decydujący krok do sukcesu w lakiernictwie stało się łatwiejsze i szybsze. Oczywistym jest regularne dbanie i uzupełnianie wzornika kolorów.

Również pomiędzy przesłaniem aktualizacji programu do dyspozycji użytkowników udostępniono wyszukiwanie receptur na stronie internetowej producenta. Chromatyczny układ w **Mipa Color System** i MipaMix SSP umożliwia również pomiędzy aktualizacjami na odnalezienie zupełnie nowych lub też całkowicie egzotycznych odcieni. Dzięki temu Wasz system mieszania jest zawsze uaktualniony, **pozwala na zaoszczędzenie czasu przy wyszukiwaniu odcieni** i pozwala na uniknięcie reklamacji.



Successful car refinishing

PROWEST
Systemy lakiernicze i technika warsztatowa

Pro-West Sp. z o. o.
ul. Żmudzka 6 • PL-85028 Bydgoszcz
Tel: +48 52 323 50 10 • Fax: +48 52 323 50 20
e-mail: biuroi@prowest.pl • www.prowest.pl

mipa[®]
Professional Coating Systems

MIPA AG
Am Oberen Moos 1 • D-84051 Essenbach
Tel: 0 87 03 / 9 22-0 • Fax: 0 87 03 / 9 22-100
E-Mail: mipa@mipa-paints.com • www.mipa-paints.com